



BRUCHE-PIÉMONT-RAIL

14 impasse des Vignes · 67130 Lutzelhouse · Tél. 03 88 47 34 16 · Fax 03 88 97 53 13

Association créée le 4 février 1993 · R.A. vol. xxxiii-89, tribunal d'instance de Saverne
Défense et promotion des lignes de chemin de fer de l'étoile ferroviaire de Molsheim

Bulletin n°10

Février 2007

EDITORIAL

La situation sur les lignes du Piémont et de la Bruche s'est brusquement dégradée dès le lancement du Poste d'Aiguillage Informatique (PAI) en gare de Strasbourg courant Novembre. On n'épiloguera pas trop sur les causes de cette situation qui a perduré pendant deux mois et demi. La SNCF a répondu dans diverses interventions dans la presse, ou à la Réunion du Comité des Transports du 12 Février à Molsheim. Parmi les raisons invoquées il y a le PAI qu'il faut prendre en main (on veut bien mais alors pourquoi d'un seul coup le fonctionnement s'est subitement à peu près stabilisé depuis quelques semaines), il y a la sous-estimation de travaux au Nord et au Sud de Strasbourg, la sous-estimation des conditions d'organisation et de mise à quai des trains, il y a la neige, le vent, mais a-t-on vraiment vécu un hiver exceptionnel, il y a des incidents de matériel, les conflits sociaux, etc... La liste est longue. En écoutant cette litanie et en prenant la peine de discuter avec tous les personnels SNCF et les usagers, d'autres explications viennent à l'esprit : dialogue dans l'entreprise, maintenance, formation interne, etc.... Toutes ces interrogations sont lourdes de sens dans un contexte de budgets publics en baisse.

Ces incidents ont également montré combien l'**information** est déficiente, sur les quais, dans les voitures, dans les grandes et petites gares, en situation normale ou perturbée. Rendez vous a été pris avec la SNCF sur ce point et nous espérons que la Région, autorité organisatrice des transports ferroviaires, aura pris conscience de cet enjeu si elle veut développer le TER.

Dans ce numéro vous trouverez ci-joints les courriers qui ont été envoyés au Président du Comité de Ligne, à la Région, à la SNCF pour les alerter de cette situation dès le 12 Décembre. Vous trouverez également une information sur une pétition des usagers qui a circulé en Janvier. Différents courriers ou actions ont été engagés sur les problèmes des scolaires de la Haute Bruche, et sur le bus du soir, qui en l'état actuel sera déplacé à 20h55, il ne restera plus qu'un bus à 21h55 avec terminus Molsheim (voir ci-joint).

Mais nous souhaitons ne pas en rester là. D'autres courriers ont été envoyés sur les infrastructures, sur l'accélération nécessaire, notamment pour les usagers de la Haute Bruche, sur l'organisation du service en période de grève. Ils indiquent que la lutte pour un service public de transport ferroviaire de qualité reste une œuvre de longue haleine. Mais nous sommes confiants, car ces incidents ont révélé que beaucoup d'usagers n'entendent pas subir une dégradation du service.

François LE NORMAND

DESSERTE SCOLAIRES "HAUTE BRUCHE - ST DIE"

Le montage actuel du roulement des rames desservant la Haute Bruche entraîne une rupture de charge importante (changement de train à Saâles avec délai d'attente de 22') pour les scolaires se rendant à St Dié le matin.

L'Association Bruche Piémont Rail a demandé lors du comité de ligne du 12 février dernier qu'une solution soit mise en œuvre pour améliorer cette desserte au plus tard pour la rentrée scolaire de septembre 2007. Un groupe de travail se réunira sur la question le 26 février.

Bruche Piémont Rail a fait trois propositions pour régler le problème. L'une évite le changement de train à Saâles et réduit légèrement le temps d'attente, les deux autres évitent aussi le changement de train et supprime le délai d'attente avec une légère modification des horaires de départ des trains de Saâles vers Strasbourg.

La balle est maintenant dans le camp des décideurs, la SNCF et le Conseil Régional d'Alsace. Réponse après la réunion du 26.

DERNIERE MINUTE: Lors de la réunion du 26 février sur les scolaires de la Haute Bruche qui se rendent à St Dié, la SNCF reconnaît que les propositions faites par l'association BPR sont réalisables mais qu'elle manque des moyens en matériel pour les mettre en œuvre. La SNCF accepte de revoir la question si une rame RRR devenait disponible.

Concernant la demande d'un arrêt à GERTWILLER, la SNCF va étudier la demande pour application au prochain changement de service.

En page 2:

- Bus du soir, Strasbourg 22h05 -> Saales 23h42.
- Extrait de courrier
- Pétition du collectif des usagers mécontents

Nous contacter: <http://bprail.fr>

Email de l'association: bpr@bprail.fr

De Saales à Schirmeck:

- Hervé Brignon.....tél - fax 03 88 97 72 85
- Evelyne Rudi.....tél - fax 03 88 97 78 00
- Martin Gleitz.....tél - fax 03 88 97 72 03

De Schirmeck à Molsheim:

- Patrick Appiani.....tél 06 07 62 28 88
- François Le Normand.....tél 03 88 47 34 16
- Joël Allain.....tél 03 88 47 58 81

De Sélestat à Molsheim:

- Jean-Joseph Risch.....tél 03 88 85 58 14

Bus du soir Strasbourg 22h05-Saales 23h 42

Dans le cadre de la refonte de la grille horaire Strasbourg-Vallée de la Bruche avec l'arrivée du TGV-Est, la Région Alsace nous a informé sans concertation qu'elle souhaitait repositionner le dernier bus allant vers la vallée de la Bruche, Strasbourg 22h05-Saales 23h 42, à 20h 55, soit plus d'une heure plus tôt !! Cette décision a été justifiée par la Région par la volonté d'établir une correspondance pour le TGV-Est qui arrivera à Strasbourg à 20h 43. Nous ne discutons pas le bien fondé d'un bus plus tôt le soir. Mais ceci va avoir pour conséquence qu'il n'y aura plus de bus vers la Vallée de la Bruche après 20h55 !! Après notre intervention (voir courrier joint) la Région envisage de mettre un bus à 21h55, mais seulement jusqu'à Molsheim. Le dernier Comité des Transports a demandé à son Président (A Ferry) d'intervenir pour que le dernier bus (le bus balai) soit prolongé au minimum jusqu'à Rothau.

En effet notre avis est que ce bus répond à une nécessité de service public, car sa suppression au-delà de Molsheim correspondrait à une réduction de l'amplitude horaire pénalisant certains usagers qui se retrouveront sans transport de fin de soirée.

Urgent !!

Nous demandons à tous les usagers empruntant le bus du soir actuel au delà de Molsheim et qui seraient pénalisés par le repositionnement à 20h55 de se faire connaître, de façon à remonter ces cas auprès de la Région.

Visitez notre site:

<http://bprail.fr>

bpr@bprail.fr



BULLETIN D'ADHÉSION

(à découper ou à recopier)

Renvoyer à BRUCHE-PIÉMONT-RAIL
14 impasse des Vignes, 67130 Lutzelhouse

- Je souhaite adhérer à l'association
- Ci-joint ma cotisation de 6€ (2€ jeunes et personnes sans revenu)
- J'ajoute un don pour permettre à l'association de mieux travailler

NOM _____

PRÉNOM _____

ADRESSE _____

TÉL. _____

SIGNATURE :



N'hésitez pas, faites-nous part de vos soucis de transport (train, bus urbain...), de vos questions, suggestions. Nous avons besoin de votre avis pour le Comité de ligne, pour améliorer les transports. Merci.

Extrait de courrier

Strasbourg, le 12/12/2006

Monsieur le Directeur des Transports

L'objet de cette lettre concerne les perturbations sévères rencontrées ces dernières semaines (avant la grève). Il y a eu en effet de très nombreux incidents (retards, suppressions,...) ces derniers temps. Voici ci-jointe une liste, malheureusement loin d'être exhaustive..... Nous comprenons que la mise en place du poste unique d'aiguillage en gare de Strasbourg nécessite un peu de temps et occasionne quelques dérangements. Nous souhaitons fortement cependant que cette situation ne perdure pas, en tous cas pas au-delà des vacances de Noël car la scolarité des élèves est perturbée. Nous souhaitons avoir une explication sur ces différents incidents. En général lorsqu'un incident survenait, cette information était donnée, mais leur multiplication ces derniers temps semble avoir asphyxié les velléités d'explications.

Réponse de la Région parvenue le 10 Janvier

Pétition

Une pétition a été adressée le 19 janvier 2007 à la SNCF et à la Région Alsace par des usagers (environ 800) de la ligne Saales/Strasbourg pour faire part de leur mécontentement face à la dégradation quotidienne et croissante des conditions de transport qu'ils subissent depuis quelques mois : retards constants, suppression de trains, manque d'informations, attitude de certains personnels de la SNCF, vétusté de la ligne, cette dégradation occasionnant par ailleurs des problèmes sur le plan professionnel, scolaire ou même familial.

Il a été demandé un rétablissement immédiat de la normalité du trafic, faute de quoi les usagers refuseront de présenter leur titre de transport.

Les maires de toutes les communes de Saales à Molsheim ont reçu copie de cette pétition.

Le Collectif des usagers TER mécontents.

Bus du soir. Arrêts dans les petites gares .

Citoyens occasionnels

Oui, nous sommes des "occasionnels": salariés en contrat court, intérimaires, visiteurs, sportifs, stagiaires, cinéphilés, voyageurs. Nous nous déplaçons sans avoir besoin d'un nouveau billet, montons tout au long du parcours.

Nous ignorons l'organisation complexe des transports régionaux: trains et leurs arrêts, ou cars, et nous ne nous connaissons pas entre nous.

Nous sommes insaisissables: ni sondés ni comptés mais nous sentons la menace des suppressions de desserte en fin de ligne. Nous ne sommes pas rentables !

Il ne reste que les élus pour éviter que les économies nous privent de transport, donc d'accès à l'emploi, à l'étude, à la vie sociale et culturelle. Ils doivent le faire, nous devons les en convaincre.

Car nous existons ailleurs: nous sommes dans d'autres statistiques, "l'extension démographique, le renouveau des territoires ruraux"... la desserte des cantons de la Haute Vallée de la Bruche ne doit pas régresser dans son amplitude, nous sommes des citoyens à part entière.

Ne pas jeter sur la voie publique